

Ottobre 2012

SOFTWARE DI TECNICA MECCANICA
di cui si dà licenza d'uso non esclusivo

Gruppo **IPAR-IDIS, vers. 12**: progetto geometrico o verifica ingranaggi ad assi paralleli a denti dritti o elicoidali, esterni o interni. Foglio dati. Input agevolati per i dati normali di lavorazione. Indagini analitiche e grafiche delle condizioni di funzionamento in relazione ai dati di costruzione. Opzione stampa dati generali e foglio dati per il disegno in italiano o in inglese € 3100
Sono disponibili con sovrapprezzo subroutine per il progetto di utensili o di mole di forma, atti a realizzare correzioni del profilo a evolvente.

Gruppo **RHF, vers. 10**: Resistenza a pressione di Hertz e Flessione. Riferimenti: Dudley's Gear Handbook (ed. McGraw-Hill 1991, a cura di D.P. Townsend, cap. 11 di G. Castellani), traduzione Manuale degli Ingranaggi, ediz. Tecniche Nuove. In alternativa: risultati secondo norma Iso 6336/2006 o Agma 2001/C95. Opzione stampa risultati in italiano o in inglese. Comprende il potente programma Rhfaut automatizzato per utenti anche non esperti, con archivi di dati in default o personalizzabili € 2400

ICON, vers. 8: progetto geometrico ingranaggi conici o trascrizione dei dati di macchina Gleason o Klingelberg, per il CAD o come predisposizione alla valutazione della resistenza con RHF € 2200

MST: resistenza e durata ISO, verifica sintetica su dati IPAR o ICON per riduttori multistadi e per più livelli di carico € 2.500
(Compenso a parte per la messa a punto personalizzata dei fattori RHF, tipo per tipo di riduttore e stadio per stadio.)

IVITE, vers. 7: progetto geometrico ingranaggi a vite € 2000

CRV, vers. 6: cuscinetti specie per alberi con ingranaggi, per i quali agevola il calcolo dei carichi nello spazio in valore e segno. Due tipi di applicazioni:
1) Sono fissi tutti i dati dei carichi, angolo compreso: oggetto la durata dei cuscinetti e i momenti flettenti. 2) I carichi sulle sporgenze d'albero di riduttori possono assumere diversa angolazione: in funzione di questa si ottengono tabelle e grafici dei carichi ammissibili per data durata € 2100

DISL, vers. 5: disallineamenti degli ingranaggi sotto carico € 1500